

FLYPLASSREGLEMENT GJØVIK OG OMEGN MFK

- **Bruk av denne modellflyplassen krever betalt medlemskap i Gjøvik og Omegn MFK eller annen klubb tilsluttet NLF.**
- **Gjesteflyging er tillatt etter avtale med medlem i Gjøvik og Omegn MFK. Dagspris er 100 kr som innbetales over bankgiro.**
- **Det forutsettes at det forefinnes gyldig forsikring, eller at det flys under veiledning av en av klubbens instruktører som da er ansvarlig.**
- **Flyging skal kun foregå over avmerket flyområde. Flyging bak sikkerhetslinja er ikke tillatt (se kart).**
- **Flyging skal kun skje innenfor de angitte flytider (se neste ark).**
- **Maksimum tre – 3 fly i lufta samtidig hvis ikke annet er avtalt med de øvrige piloter.**
- **Start av motorer skjer i avmerket "Ready box". Modeller skal være sikret ved oppstart. Elektrofly "armeres" og "desarmeres" på stripa. Taksing utenfor stripa skal IKKE forekomme.**
- **Alle piloter skal stå i avmerket "PILOTRUTE". Det skal IKKE bæres mobiltelefon i Pilotrute !**
- **Det skal utvises aktsomhet ved all flyaktivitet. NLF/Modellflyseksjonens sikkerhetsregler gjelder. Flyging som er til risiko for andre skal unngås !**
- **Take-off og landing skal annonseres høyt og tydelig hvis det er flere piloter på stripa. Ved eventuelt motorkutt skal piloten rope "MOTORKUTT !", samt forvise seg om at banen er fri for folk og fly slik at nødlanding kan skje.**
- **Ved radiotrøbbel eller andre tekniske problemer under flyging, skal piloten bekjentgjøre dette klart og tydelig. Samtlige personer prøver å komme seg i sikkerhet inntil situasjonen er avklart.**
- **Ved krasj ute på dyrket mark skal SAMTLIGE VRAKDELER plukkes opp, for å unngå at det kommer fremmedelemerter i dyreforet.**
- **Området merkes med merkestav og meldes styret.**
- **I perioder under våronn og innhøsting skal modellflyging opphøre inntil jobben er ferdig.**

- **Alle motormodeller skal være utstyrt med effektiv og egnet støydemping. For glow- og bensinmotorer vil det si effektiv eksospotte (canister) eller tuned pipe, egnet propell som gir moderat turtall samt andre relevante tiltak for støyreduksjon. Fly som er dårlig støydempet gis flyforbud inntil utbedring er gjort. Det vil bli tatt støymåling av modeller som virker støyende.**
- **Parkering av biler skal skje på anvist område, i kanten av jordet og mot veien.**

FLYTIDER GOMFK MODELLFLYPLASS

Det skilles mellom flymodeller etter kategori: Støysvak og Normal

Flytider:	Støysvake max 90dBm	Normal max 96dBm
Mandag t.o.m torsdag:	10:00 – 21:00	10:00 – 21:00
Fredag og lørdag:	10:00 – 21:00	10:00 – 18:00
Søndag:	12:00 – 21:00	Ingen aktivitet

Helligdager ingen aktivitet med unntak:

Palmesøndag: Som vanlig søndag

Skjærtorsdag: Som vanlig søndag

Langfredag: Som vanlig søndag

2.Påskedag: Som vanlig søndag

Kr.Himmelfartsdag: Som vanlig søndag

Pinsaften ingen aktivitet etter kl 17:00

2.Pinsedag: Som vanlig søndag

Alle fly skall ha STØYSERTIFIKAT

All aktivitet loggføres i loggbok som finnes i postkasse på brakka.

Våronn/innhøsting : Flyforbud inntil jobb er ferdig

25/9-31/10 (elgjakta) : Begrensninger etter avtale med jaktlag

25.04.2016 Styret GOMFK